

ΛΟΓΩ ΕΛΛΕΙΨΗΣ ΟΔΗΓΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ 280 ΑΠΟ ΤΑ 400 ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

«Ορφανά» τιμόνια του ΟΑΣΘ

► Του ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΛΥΚΕΣΑ

Η μετωπική σύγκρουση των εργαζομένων του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης με τη διοίκηση του οργανισμού και το υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών έφερε την ανακοίνωση πραγματοποίησης νέας 24ωρης απεργίας αύριο. Χθες, μετά την προσφυγή της διοίκησης του οργανισμού στο δικαστήριο ώστε να κηρυχθεί η απεργία παράνομη, οι εργαζόμενοι υποστήριξαν ότι έχουν κάνει όλες τις κινήσεις που απαιτεί ο νέος νόμος - η απόφαση αναμένεται σήμερα το μεσημέρι. Με αφορμή την κλιμακούμενη ένταση οι εργαζόμενοι καταρρίπτουν για άλλη μια φορά τις αιτιάσεις του ΟΑΣΘ για τον αριθμό των λεωφορείων που κυκλοφορούν στο πολεοδομικό συγκρότημα. Όπως υποστηρίζουν, κυκλοφορούν μόλις τα 280 από τα 400 λεωφορεία που πρέπει να κινεί ο ΟΑΣΘ.

Τα προβλήματα ανάμεσα στους εργαζομένους και τη διοίκηση αντί να ελαττώνονται πολλαπλασιάζονται. Στο αίτημα για υπογραφή Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας προστέθηκαν α) η επιστροφή για επιδόματα που δόθηκαν μετά το 2016, λόγω κρατικοποίησης του ΟΑΣΘ και β) η αφαίρεση από τις αποδοχές των εργαζομένων, των επιδομάτων ανθυγιεινής εργα-

Διάχυτη η δυσaréσκεια
των πολιτών για τον αόρητο συνωστισμό

- Στα άκρα η σύγκρουση εργαζομένων, διοίκησης - κυβέρνησης
- Νέα 24ωρη απεργία αύριο

σίας και ευθύνης (150 ευρώ ανά εργαζόμενο).

Μέσα σε αυτό το εκρηκτικό κλίμα οι εργαζόμενοι αποφάσισαν κλιμάκωση των αγώνων τους με την προκήρυξη της απεργίας αύριο, κίνηση που έρχεται μετά την 5ωρη στάση εργασίας που πραγματοποίησαν την περασμένη Παρασκευή. Ενδεικτικό του κλίματος που επικρατεί είναι η μεγάλη συγκέντρωση εργαζομένων χθες έξω από το δικαστήριο Θεσσαλονίκης με τον πρόεδρο του σωματείου Γιάννη Δήμκα να δηλώνει στην «Εφ.Συν.» ότι «τηρήσαμε κάθε πρόβλεψη του νόμου 4808 πριν κηρύξουμε την απεργία. Δεν υπάρχει κανένας λόγος να κηρυχθεί παράνομη, έχουμε το δίκιο με το μέρος μας. Διοίκηση και κυβέρνηση πρέπει να μας ακούσουν επιτέλους. Είμαι



Από τη συγκέντρωση διαμαρτυρίας εργαζομένων στον ΟΑΣΘ

στε τόσο καιρό σε κινητοποιήσεις και δεν έχουμε καν μια απάντηση».

Στην πόλη πάντως είναι διάχυτη η δυσaréσκεια σχετικά με τον αριθμό των λεωφορείων που κυκλοφορούν, την πυκνότητα των δρομολογίων αλλά και το γεγονός ότι υπάρχουν γραμμές κορμού που εξυπηρετούνται από μονά λεωφορεία και όχι διπλά με αποτέλεσμα τον αόρητο συνωστισμό. Στο ερώτημα γιατί δεν υπάρχουν λεωφορεία στους δρόμους αφού η διοίκηση έχει νοικιασμένα οχήματα ο επικεφαλής της ΔΑΣ στο σωματείο εργαζομένων, Νικήτας Τσαρίδης, λέει στην εφημερίδα μας ότι «αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι υπάρ-

χουν αφενός πολλά παροπλισμένα λόγω βλαβών και κυρίως διότι ο οργανισμός δεν έχει οδηγούς». Στην παρατήρησή μας ότι προσφάτως είχε γίνει γνωστό πως περίπου 80 οδηγοί, που είχαν παροπλιστεί σε υπηρεσίες γραφείου, κλήθηκαν και πάλι στο τιμόνι ο κ. Τσαρίδης λέει ότι «οι οδηγοί βρέθηκαν στα χαρτιά, τώρα περνάνε από δευτεροβάθμια επιτροπή που θα κρίνει αν είναι ικανοί να οδηγήσουν ξανά κι αυτό είναι μια διαδικασία που καθυστερεί. Κι έτσι βρεθήκαμε σήμερα στην κατάσταση κατά την οποία ο οργανισμός έχει πληρώσει και νοικιάζει λεωφορεία, αλλά μένουν στα αμαξοστάσια γιατί δεν

μπορεί να τα κινήσει...»!

Σε όλα αυτά προσθέστε και τη μόνιμη διαμαρτυρία σχετικά με τα περίφημα 48 λεωφορεία Λιψίας που αγόρασε ο Δήμος Θεσσαλονίκης, από τα οποία ζήτημα είναι αν κινούνται ελάχιστα κάθε μέρα, ενώ «αγνοείται» και ο αναγγελθείς διαγωνισμός για τοποθέτηση σε αυτά κλιματισμού. Για την υπόθεση θυμίζουμε ότι ήδη διεξάγεται εισαγγελική έρευνα κατόπιν μήνυσης που έκαναν η Κατερίνα Νοτοπούλου ως επικεφαλής της παράταξης «Θεσσαλονίκη μαζί» και ο δημοτικός σύμβουλος Ανδρέας Κουράκης της παράταξης «ΠΟΛΗΧρωμη Θεσσαλονίκη».

ΕΙΡΗΝΟΔΡΟΜΙΑ 2022 ΣΤΗ ΜΝΗΜΗ ΤΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ ΣΤΟΝ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟ

► Του Μ.-Α. ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ

ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΙ ΜΕΤΑ ΑΠΟ 3 χρόνια η «Ειρηνοδρομία» του Δήμου Αγίου Δημητρίου αφιερωμένη στη μνήμη του αγωνιστή της δημοκρατίας, Αλέξανδρου Παναγούλη. Ενας από τους ιστορικότερους αγώνες δρόμου της Αθήνας, που συμπληρώνει φέτος τα 43 χρόνια, είναι πάντοτε αφιερωμένος σε κοινωνικούς σκοπούς ενισχύοντας φέτος τον «Φάρο Τυφλών». Πρεσβευτές του αγώνα για φέτος είναι οι χρυσοί παραολυμπιονίκες και κάτοχοι του παγκόσμιου ρεκόρ στην κατηγορία T-11 Νάσος Γκαβέλας και Σωτήρης Γκαράγκανης, οι οποίοι μίλησαν στη συνέντευξη Τύπου που έγινε χθες στον «Φάρο Τυφλών» στην Καλλιθέα για την ανάγκη της συμπερίληψης των ατόμων με προβλήματα στην όραση και αναπηρία

Αγώνας δρόμου ευαισθησίας και με ένα εξαιρετικά επίκαιρο αντιπολεμικό μήνυμα



γενικότερα, που μπορεί να πραγματοποιηθεί και μέσω του αθλητισμού.

Στο μήνυμά της για τη φετινή ειρηνοδρομία, η δήμαρχος Αγίου Δημητρίου, Μαρία Ανδρούτσου, τόνισε ότι οι συμβολισμοί για την ειρήνη και τη δημοκρατία δεν θα μπορούσαν να είναι περισσότερο επίκαιροι. Όπως είπε ο αντιδήμαρχος ποιότητας ζωής, Σπήλιος Διαβολίσης, η ειρηνοδρομία αναδεικνύει την τοπική κοινωνία, εμπλέκει τους πολίτες και την τοπική μαθητική και αθλητική κοινότητα και προωθεί αξίες όπως η ειρήνη και η αλληλεγγύη. Για ένα εξαιρετικά επίκαιρο αντιπολεμικό και αντιφασιστι-

κό μήνυμα που περνά η μνήμη του Αλέκου Παναγούλη και η συγκεκριμένη διοργάνωση έκανε λόγο και ο πρόεδρος του Οργανισμού Πολιτισμού-Αθλητισμού-Περιβάλλοντος Αγίου Δημητρίου, Γιάννης Μαθάς.

Τιμώμενο πρόσωπο ήταν ο παραολυμπιονίκης Νάσος Γκαβέλας, που κάλεσε τους πολίτες, αθλητές και μη, σε μαζική συμμετοχή. «Η αναπηρία είναι κάτι σχετικό. Ο κάθε άνθρωπος μπορεί να την κάνει δύναμή του», δήλωσε. Ο συνοδός και συναθλητής του Σωτήρης Γκαράγκανης μίλησε για την αξία του αθλητισμού και της συμμετοχής και για το όνειρό τους να

είναι παρόντες και να διακριθούν και στο Παρίσι το 2024.

Η διοργάνωση θα περιλαμβάνει αγώνες 10 χλμ., 5 χλμ. (και για μαθητές Γυμνασίων - Λυκείων), 2,5 χλμ. (και για μαθητές Δημοτικών Σχολείων) και αγώνα «Κοινωνικής Ευαισθησίας» 1.000 μ. για άτομα με ειδικές ανάγκες. Στόχος είναι να προσελκύσει δρομείς από ολόκληρη την Αττική προβάλλοντας τη σύγχρονη ιστορία της περιοχής με τη συνέχιση και την ενδυνάμωση των εκδηλώσεων στη μνήμη του Αλέκου Παναγούλη.

● **INFO:**
<https://www.eirinoDromia.gr/>