



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Γραφείο: Δημοτικού Συμβουλίου

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της με αριθμό 9/2021
Τακτικής Συνεδρίασης του
Δημοτικού Συμβουλίου
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 61/2021
ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Ψήφισμα της ανοικτής επιστολής της 6ης Εβδομάδας Παγκόσμιας Οδικής Ασφάλεια του ΟΗΕ,

Στον Άγιο Δημήτριο σήμερα, στις 1 του μήνα Ιουνίου του έτους 2021, ημέρα της εβδομάδας Τρίτη και ώρα 21.00 συνήλθε σε Τακτική (συνεχιζόμενη) Συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Αγίου Δημητρίου, ύστερα από την με αριθμό πρωτοκόλλου 13108/34/28-05-2021 σε ορθή επανάληψη έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου του, η οποία συνεδρίαση είχε προγραμματιστεί για τις 31 Μαΐου 2021, ημέρα Δευτέρα και ώρα 19.30, διεκόπη περί την δωδέκατη βραδυνή και συνεχίστηκε στις 1 Ιουνίου 2021. Η πρόσκληση επιδόθηκε νόμιμα σε κάθε ένα Δημοτικό Σύμβουλο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/7-6-2010 (ΦΕΚ Α' 87) με τίτλο : «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 74 του Ν. 4555/2018 – «Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι» και δημοσιεύθηκε αυθημερόν στην ιστοσελίδα του Δήμου σύμφωνα με την παρ. 4 του ίδιου άρθρου.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 41 μελών παρέστησαν στη συνεδρίαση 39 μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΑ

ΑΠΟΝΤΑ

1	ΑΛΑΜΟΠΟΥΛΟΣ Α.	21	ΒΡΕΤΤΟΣ Ν.	1	ΚΟΚΟΤΣΑΚΗΣ Γ.
2	ΑΛΕΞΙΟΥ Β.	22	ΜΑΛΛΑΘΟΥΝΗΣ Ε.	2	ΠΑΠΑΔΑΚΑΚΗΣ ΕΜ.
3	ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ Α.	23	ΜΠΑΝΤΟΣ Μ.-Ι.		
4	ΒΑΜΒΑΚΟΥΣΗΣ ΣΤ.	24	ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Γ.		
5	ΓΑΒΑΛΑΣ Α.	25	ΧΑΛΑΡΗ Α.		
6	ΔΙΑΒΟΛΙΤΣΗΣ Σπ.	26	ΔΗΜΟΥ Π.		
7	ΘΑΝΟΥ Μ.	27	ΑΒΡΑΜΙΔΟΥ Α.		
8	ΚΑΝΤΖΕΛΗ Ε.	28	ΓΙΑΝΝΕΖΟΣ Α.		
9	ΚΟΥΤΣΑΝΔΡΕΑΣ Β.	29	ΣΚΙΑΔΙΩΤΗ Ε.		
10	ΜΑΘΑΣ Ι.	30	ΛΑΣΚΑΡΙΔΗΣ Π.		
11	ΜΠΑΝΤΟΥΝΑΣ Π.	31	ΔΟΥΡΟΥ ΑΝ.		
12	ΜΠΑΖΙΩΝΗΣ Χ.	32	ΚΟΥΤΣΟΒΑΣΙΛΗΣ Γ.		
13	ΜΠΕΛΛΟΣ Χ.	33	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ Ι.		
14	ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ Ι.	34	ΣΤΑΜΑΤΑΚΗΣ Θ.		
15	ΣΙΟΥΜΠΑΛΑ Ο.	35	ΑΡΒΑΝΙΤΑΚΗΣ Α.		
16	ΣΟΦΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ Α.	36	ΒΑΖΑΙΟΥ Β.		
17	ΣΥΡΡΑΚΟΣ Ν.	37	ΚΟΤΣΟΠΟΥΛΟΣ Δ		
18	ΠΡΕΚΕΤΕΣ Χ	38	ΒΑΖΑΙΟΣ Μ.		
19	ΑΛΑΜΟΠΟΥΛΟΥ – ΠΟΥΛΟΥ Α	39	ΓΡΙΑΛΙΑΣ Π.		
20	ΑΧΟΥΛΙΑ Μ.				

Χρέη πρακτικογράφου εκτελεί η μόνιμη υπάλληλος του Δήμου κα Μαγγιώρου Αικατερίνη.

Στη συνεδρίαση παρίσταται η Δήμαρχος κα Ανδρούτσου Μαρία, η οποία κλήθηκε νόμιμα με την πιο πάνω πρόσκληση της Προέδρου.

Η συνεδρίαση πραγματοποιείται **ΜΕ ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗ** σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 10 της πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ 55/Α'/11-03-2020) στις υπ' αρ. 40/2020, 163/2020 & 426/2020 εγκυκλίους του Υπουργείου Εσωτερικών, καθώς και στο υπ' αρ. πρωτ. 60249/22-9-20

έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών σε συνδυασμό με το άρθρο παρ. 1 της Δ1α/Γ.Π.οικ.56924/15.9.2020 ΚΥΑ (ΦΕΚ Β' 3957/15-09-2020), στο πλαίσιο λήψης μέτρων αποφυγής της διάδοσης του κορωνοϊού.

Η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου εισηγούμενη το 13ο θέμα της ημερήσιας διάταξης σχετικό με την περίληψη, έθεσε υπόψη των μελών του Σώματος την 26/2021 απόφαση της Επζ η οποία έχει ως εξής:

<< ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
Γραφείο : Επιτροπής Ποιότητας
Ζωής

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Από το πρακτικό της με αριθμό 5/2021
Συνεδρίασης της Επιτροπής
Ποιότητας Ζωής
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 26/2021

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Ψήφισμα της ανοικτής επιστολής της 6ης Εβδομάδας Παγκόσμιας Οδικής Ασφάλειας του ΟΗΕ

Στον Άγιο Δημήτριο και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα, στις 31 του μήνα Μαΐου έτους 2021, ημέρα της εβδομάδας Δευτέρα και ώρα 09.00 συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αγίου Δημητρίου, ύστερα από την αριθμ. Πρωτ: 13077/31//27-05-2021 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής. Η πρόσκληση επιδόθηκε σε κάθε ένα μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (τακτικό και αναπληρωματικό) σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/7-6-10 τεύχος Α') με τίτλο : «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018 – «Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι» και συμπληρώθηκε με το άρθρο 2 παρ.3 του Ν.4623/2019 και δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 77 του Ν. 4555/2018.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 9 μελών παρέστησαν στη συνεδρίαση 6 μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΑ

ΑΠΟΝΤΑ

1	Μ. Ανδρούτσου, Δήμαρχος-Πρόεδρος	1	Γ. Ταμπακόπουλος
2	Σ. Διαβολίτης, Αντιδήμαρχος	2	Α. Αδαμοπούλου-Πούλου
3	Ν. Συρράκος, Αντιδήμαρχος	3	Α. Αβραμίδου
4	Ο. Σιουμπάλα, Τακτικό μέλος		
5	Ε. Καντζέλη, Τακτικό μέλος		
6	Σ. Βαμβακούσης, Τακτικό μέλος		

Χρέη πρακτικογράφου εκτελεί η μόνιμη υπάλληλος του Δήμου κα Μαγγιώρου Αικατερίνη.

Η συνεδρίαση πραγματοποιείται με τηλεδιάσκεψη μέσω της πλατφόρμας zoom σύμφωνα με το άρθρο 10 Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ 55/α'/11-03-20) και των υπ' αρ. 40/2020, 163/2020 & 426/2020 εγκυκλίων του Υπουργείου Εσωτερικών στο πλαίσιο λήψης μέτρων αποφυγής της διάδοσης του κορωνοϊού.

Η Δήμαρχος – Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κα Ανδρούτσου Μαρία, εισηγούμενη, το 8ο θέμα της ημερήσιας διάταξης σχετικό με την περίληψη έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής την ανοικτή επιστολή του ΟΗΕ ΔΡΟΜΟΙ ΓΙΑ ΤΗ ΖΩΗ: ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΝΘΡΩΠΟΥΣ ΚΑΙ ΤΟΝ ΠΛΑΝΗΤΗ, η οποία έχει ως εξής:

<< Υπογραφή της Ανοικτής Επιστολής της 6η Εβδομάδας Παγκόσμιας Οδικής Ασφάλειας του ΟΗΕ 17 - 23 Μαΐου 2021: Streets for Life #Love30
<https://www.unroadsafetyweek.org>

Η 6η Παγκόσμια Εβδομάδα Οδικής Ασφάλειας του ΟΗΕ, που πραγματοποιήθηκε στις 17-23 Μαΐου 2021, υπογραμμίζει τα οφέλη των αστικών δρόμων χαμηλής ταχύτητας ως καρδιά της κάθε

κοινότητας. Η Εβδομάδα καλεί τους υπεύθυνους χάραξης πολιτικής να ενεργήσουν για δρόμους χαμηλής ταχύτητας σε πόλεις παγκοσμίως, περιορίζοντας τις ταχύτητες στα 30 χλμ/ώρα όπου οι άνθρωποι ζουν, εργάζονται και παίζουν. Οι δρόμοι χαμηλής ταχύτητας δημιουργούν πόλεις που δεν είναι μόνο ασφαλείς, αλλά και υγιείς, πράσινες και βιώσιμες. Ο στόχος της Εβδομάδας είναι να συγκεντρώσει πολιτικές δεσμεύσεις σε εθνικό και τοπικό επίπεδο ώστε να επιτύχει όρια ταχύτητας 30 χλμ/ώρα σε δρόμους και ζώνες σε αστικές περιοχές, δημιουργία τοπικής υποστήριξης για τέτοια μέτρα χαμηλής ταχύτητας και να δοθεί ώθηση στην έναρξη του Παγκόσμιου Σχεδίου για τη Δεκαετία της Δράσης για την Οδική Ασφάλεια 2021-2030 στα τέλη του 2021 και στη Συνάντηση Υψηλού Επιπέδου της Γενικής Συνέλευσης των Ηνωμένων Εθνών το 2022. Οι εταίροι παγκοσμίως καλούνται να συμμετάσχουν στην εκστρατεία #Love30 για την οικοδόμηση Δρόμων Για Ζωή #StreetsforLife.

Οι δρόμοι χαμηλής ταχύτητας σώζουν ζωές και αποτελούν την καρδιά οποιασδήποτε κοινότητας. Τα όρια ταχύτητας 30 χλμ/ώρα, όπου αναμειγνύονται οι άνθρωποι και η κυκλοφορία, δημιουργούν δρόμους που είναι υγιείς, πράσινοι και βιώσιμοι, με άλλα λόγια, δρόμοι για ζωή.

Στα πλαίσια των παραπάνω, ο Δήμος Αγίου Δημητρίου συμμετέχει στην καμπάνια #Love30, ζητά το όριο ταχύτητας 30 χλμ/ώρα να γίνει ο κανόνας για πόλεις, κωμοπόλεις και χωριά παγκοσμίως και προσυπογράφει την Ανοικτή Επιστολή της καμπάνιας.

ΑΝΟΙΚΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ

ΔΡΟΜΟΙ ΓΙΑ ΤΗ ΖΩΗ: ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΝΘΡΩΠΟΥΣ ΚΑΙ ΤΟΝ ΠΛΑΝΗΤΗ

Στους δρόμους μας, παγκοσμίως, όπου περπατάμε, παίζουμε και ζούμε, ζητούμε δράσεις για την ταχύτητα. Οι βιώσιμοι δρόμοι χαμηλής ταχύτητας είναι απαραίτητοι και επείγοντες.

Επείγοντες επειδή οι χαμηλές ταχύτητες σώζουν ζωές.

Επείγοντες για τη δημόσια υγεία, καθιστώντας το περπάτημα και την ποδηλασία ασφαλέστερη και πιο προσιτή, επιτρέποντας και ενθαρρύνοντας τους υγιεινούς τρόπους ζωής. Οι βιώσιμοι δρόμοι είναι πιο κρίσιμοι από ποτέ, καθώς αντιμετωπίζουμε τον COVID-19.

Επείγοντες για τους Παγκόσμιους Στόχους και για το κλίμα, ως κλειδί που ξεκλειδώνει έναν ενάρετο κύκλο ενεργών μετακινήσεων με μηδενικό άνθρακα, την απαλλαγή από την εξάρτηση από το αυτοκίνητο, προωθώντας την αποτελεσματική δημόσια συγκοινωνία, τον καθαρότερο αέρα και τις χαμηλότερες εκπομπές CO₂.

Επείγοντες για την κοινωνική και φυλετική ισότητα, καθώς οι κοινότητες χαμηλότερου εισοδήματος και μειονοτήτων είναι πιο εκτεθειμένες στην κυκλοφορία υψηλών ταχυτήτων και τους οδικούς κινδύνους, στον περιβαλλοντικό κίνδυνο και τον κοινωνικό αποκλεισμό που προκαλούν. Επείγον για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες, για τους ηλικιωμένους, για όλους όσους είναι ευάλωτοι.

Επείγοντες για τα παιδιά και τη νεολαία μας, και ζωτικής σημασίας για την ευημερία τους. Διατρέχουν τον μεγαλύτερο κίνδυνο στους δρόμους όπου ζουν, παίζουν και μετακινούνται στο σχολείο. Κάθε μέρα 3.000 παιδιά και νέοι σκοτώνονται ή τραυματίζονται σοβαρά στους δρόμους του κόσμου. Ένα παιδί που χτυπήθηκε από αυτοκίνητο με ταχύτητα 30 χλμ/ώρα μπορεί να επιβιώσει. Χτυπημένα με 80 χλμ/ώρα, τα περισσότεροι θα σκοτωθούν. Η ταχύτητα σκοτώνει.

Η Διακήρυξη της Στοκχόλμης του 2020, που υιοθετήθηκε από κυβερνήσεις σε όλο τον κόσμο, καλεί στην εστίαση σε βιώσιμους δρόμους, και σε συμφωνία με τα διαθέσιμα στοιχεία, σε μέγιστη ταχύτητα οδικής μετακίνησης τα 30 χλμ/ώρα όπου αναμειγνύονται ευάλωτοι χρήστες και οχήματα. Η δέσμευση σε αυτήν την προσέγγιση πρέπει να βρίσκεται στην πρώτη γραμμή της νέας Δεκαετίας Δράσης για την Οδική Ασφάλεια για την επίτευξη των παγκόσμιων στόχων.

Τώρα είναι η ώρα να υλοποιηθεί επείγοντως αυτή η παρότρυνση για δράση μειώνοντας, σχεδιάζοντας και επιβάλλοντας ταχύτητες που είναι ασφαλείς για όλους, παντού, δίνοντας προτεραιότητα σε δρόμους χαμηλής ταχύτητας σε όλες τις κατοικημένες περιοχές και κοντά σε σχολεία.

Οδοί για υγεία. Οδοί για το κλίμα. Οδοί για τους ανθρώπους. Πρέπει να δράσουμε μαζί για να δημιουργήσουμε Δρόμους Για Ζωή #StreetsForLife>>

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής ν' αποφασίσουν σχετικά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής λαμβάνοντας υπόψη της την ανωτέρω ανοικτή επιστολή, μετά από συζήτηση :

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Αποδέχεται την ανοικτή επιστολή του ΟΗΕ για την Παγκόσμια Οδική Ασφάλεια, ως κάτωθι:

<<ΑΝΟΙΚΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ

ΔΡΟΜΟΙ ΓΙΑ ΤΗ ΖΩΗ: ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΝΘΡΩΠΟΥΣ ΚΑΙ ΤΟΝ ΠΛΑΝΗΤΗ

Στους δρόμους μας, παγκοσμίως, όπου περπατάμε, παίζουμε και ζούμε, ζητούμε δράσεις για την ταχύτητα. Οι βιώσιμοι δρόμοι χαμηλής ταχύτητας είναι απαραίτητοι και επείγοντες.

Επείγοντες επειδή οι χαμηλές ταχύτητες σώζουν ζωές.

Επείγοντες για τη δημόσια υγεία, καθιστώντας το περπάτημα και την ποδηλασία ασφαλέστερη και πιο προσιτή, επιτρέποντας και ενθαρρύνοντας τους υγιεινούς τρόπους ζωής. Οι βιώσιμοι δρόμοι είναι πιο κρίσιμοι από ποτέ, καθώς αντιμετωπίζουμε τον COVID-19.

Επείγοντες για τους Παγκόσμιους Στόχους και για το κλίμα, ως κλειδί που ξεκλειδώνει έναν ενάρετο κύκλο ενεργών μετακινήσεων με μηδενικό άνθρακα, την απαλλαγή από την εξάρτηση από το αυτοκίνητο, προωθώντας την αποτελεσματική δημόσια συγκοινωνία, τον καθαρότερο αέρα και τις χαμηλότερες εκπομπές CO₂.

Επείγοντες για την κοινωνική και φυλετική ισότητα, καθώς οι κοινότητες χαμηλότερου εισοδήματος και μειονοτήτων είναι πιο εκτεθειμένες στην κυκλοφορία υψηλών ταχυτήτων και τους οδικούς κινδύνους, στον περιβαλλοντικό κίνδυνο και τον κοινωνικό αποκλεισμό που προκαλούν. Επείγον για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες, για τους ηλικιωμένους, για όλους όσους είναι ευάλωτοι.

Επείγοντες για τα παιδιά και τη νεολαία μας, και ζωτικής σημασίας για την ευημερία τους. Διατρέχουν τον μεγαλύτερο κίνδυνο στους δρόμους όπου ζουν, παίζουν και μετακινούνται στο σχολείο. Κάθε μέρα 3.000 παιδιά και νέοι σκοτώνονται ή τραυματίζονται σοβαρά στους δρόμους του κόσμου. Ένα παιδί που χτυπήθηκε από αυτοκίνητο με ταχύτητα 30 χλμ/ώρα μπορεί να επιβιώσει. Χτυπημένα με 80 χλμ/ώρα, τα περισσότεροι θα σκοτωθούν. Η ταχύτητα σκοτώνει.

Η Διακήρυξη της Στοκχόλμης του 2020, που υιοθετήθηκε από κυβερνήσεις σε όλο τον κόσμο, καλεί στην εστίαση σε βιώσιμους δρόμους, και σε συμφωνία με τα διαθέσιμα στοιχεία, σε μέγιστη ταχύτητα οδικής μετακίνησης τα 30 χλμ/ώρα όπου αναμειγνύονται ευάλωτοι χρήστες και οχήματα. Η δέσμευση σε αυτήν την προσέγγιση πρέπει να βρίσκεται στην πρώτη γραμμή της νέας Δεκαετίας Δράσης για την Οδική Ασφάλεια για την επίτευξη των παγκόσμιων στόχων.

Τώρα είναι η ώρα να υλοποιηθεί επείγοντως αυτή η παρότρυνση για δράση μειώνοντας, σχεδιάζοντας και επιβάλλοντας ταχύτητες που είναι ασφαλείς για όλους, παντού, δίνοντας προτεραιότητα σε δρόμους χαμηλής ταχύτητας σε όλες τις κατοικημένες περιοχές και κοντά σε σχολεία.

Οδοί για υγεία. Οδοί για το κλίμα. Οδοί για τους ανθρώπους. Πρέπει να δράσουμε μαζί για να δημιουργήσουμε Δρόμους Για Ζωή #StreetsForLife>>

Η παρούσα απόφαση αφού διαβάστηκε στα μέλη της Ε.Π.Ζ. , πήρε αύξοντα αριθμό 26/31-05-2021 και υπογράφεται ως εξής:

Η Πρόεδρος - Δήμαρχος

Τα Μέλη

**Ακριβές απόσπασμα
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ ΜΑΡΙΑ >>

Στη συνέχεια η Πρόεδρος έδωσε το λόγο στους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους οι οποίοι τοποθετήθηκαν σχετικά με το θέμα. Οι απόψεις αυτών και οι όποιες τυχόν αντιρρήσεις των, κατεγράφησαν αναλυτικά στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά.

Ακολούθως η Πρόεδρος κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά .

Το Δημοτικό Συμβούλιο λαμβάνοντας υπόψη του την ανωτέρω απόφαση της ΕΠΖ, καθώς και τις ισχύουσες νομικές διατάξεις, μετά από συζήτηση :

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Οι κ.κ. Λασκαρίδης, Δήμου διότι θεωρούν ότι με τέτοιου είδους ψηφίσματα δεν θα αλλάξει κάτι στην οδική συμπεριφορά, Αβραμίδου, Γιαννέζος, Σκιαδιώτη, Πρεκετές ψήφισαν **λευκό**.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με την παρ.10 του άρθρου 74 του Ν.4555/2018 και την εγκύκλιο 93/2019 του Υπουργείου Εσωτερικών: «... Τόσο η άρνηση ψήφου όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων....»

Εγκρίνει την 26/2021 απόφαση της ΕπΖ και κατά συνέπεια αποδέχεται την ανοικτή επιστολή του ΟΗΕ για την Παγκόσμια Οδική Ασφάλεια, ως κάτωθι:

<<ΑΝΟΙΚΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ

ΔΡΟΜΟΙ ΓΙΑ ΤΗ ΖΩΗ: ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΝΘΡΩΠΟΥΣ ΚΑΙ ΤΟΝ ΠΛΑΝΗΤΗ

Στους δρόμους μας, παγκοσμίως, όπου περπατάμε, παίζουμε και ζούμε, ζητούμε δράσεις για την ταχύτητα. Οι βιώσιμοι δρόμοι χαμηλής ταχύτητας είναι απαραίτητοι και επείγοντες.

Επείγοντες επειδή οι χαμηλές ταχύτητες σώζουν ζωές.

Επείγοντες για τη δημόσια υγεία, καθιστώντας το περπάτημα και την ποδηλασία ασφαλέστερη και πιο προσιτή, επιτρέποντας και ενθαρρύνοντας τους υγιεινούς τρόπους ζωής. Οι βιώσιμοι δρόμοι είναι πιο κρίσιμοι από ποτέ, καθώς αντιμετωπίζουμε τον COVID-19.

Επείγοντες για τους Παγκόσμιους Στόχους και για το κλίμα, ως κλειδί που ξεκλειδώνει έναν ενάρετο κύκλο ενεργών μετακινήσεων με μηδενικό άνθρακα, την απαλλαγή από την εξάρτηση από το αυτοκίνητο, προωθώντας την αποτελεσματική δημόσια συγκοινωνία, τον καθαρότερο αέρα και τις χαμηλότερες εκπομπές CO2.

Επείγοντες για την κοινωνική και φυλετική ισότητα, καθώς οι κοινότητες χαμηλότερου εισοδήματος και μειονοτήτων είναι πιο εκτεθειμένες στην κυκλοφορία υψηλών ταχυτήτων και τους οδικούς κινδύνους, στον περιβαλλοντικό κίνδυνο και τον κοινωνικό αποκλεισμό που προκαλούν. Επείγον για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες, για τους ηλικιωμένους, για όλους όσους είναι ευάλωτοι.

Επείγοντες για τα παιδιά και τη νεολαία μας, και ζωτικής σημασίας για την ευημερία τους. Διατρέχουν τον μεγαλύτερο κίνδυνο στους δρόμους όπου ζουν, παίζουν και μετακινούνται στο σχολείο. Κάθε μέρα 3.000 παιδιά και νέοι σκοτώνονται ή τραυματίζονται σοβαρά στους δρόμους του κόσμου. Ένα παιδί που χτυπήθηκε από αυτοκίνητο με ταχύτητα 30 χλμ/ώρα μπορεί να επιβιώσει. Χτυπημένα με 80 χλμ/ώρα, τα περισσότεροι θα σκοτωθούν. Η ταχύτητα σκοτώνει.

Η Διακήρυξη της Στοκχόλμης του 2020, που υιοθετήθηκε από κυβερνήσεις σε όλο τον κόσμο, καλεί

στην εστίαση σε βιώσιμους δρόμους, και σε συμφωνία με τα διαθέσιμα στοιχεία, σε μέγιστη ταχύτητα οδικής μετακίνησης τα 30 χλμ/ώρα όπου αναμειγνύονται ευάλωτοι χρήστες και οχήματα. Η δέσμευση σε αυτήν την προσέγγιση πρέπει να βρίσκεται στην πρώτη γραμμή της νέας Δεκαετίας Δράσης για την Οδική Ασφάλεια για την επίτευξη των παγκόσμιων στόχων.

Τώρα είναι η ώρα να υλοποιηθεί επείγοντως αυτή η παρότρυνση για δράση μειώνοντας, σχεδιάζοντας και επιβάλλοντας ταχύτητες που είναι ασφαλείς για όλους, παντού, δίνοντας προτεραιότητα σε δρόμους χαμηλής ταχύτητας σε όλες τις κατοικημένες περιοχές και κοντά σε σχολεία.

Οδοί για υγεία. Οδοί για το κλίμα. Οδοί για τους ανθρώπους. Πρέπει να δράσουμε μαζί για να δημιουργήσουμε Δρόμους Για Ζωή #StreetsForLife>>

Κατά τη διάρκεια λήψης της σχετικής απόφασης απουσίαζαν οι κ.κ, Βρεττός, Μπαντούνας, Μαθάς, Ταμπακόπουλος Αδαμοπούλου, Δούρου, Χάλαρη, Μαλαθούνης, Αχουλιά, Κουτσανδρέας.

Η παρούσα απόφαση πήρε αύξοντα αριθμό **61/01-06-2021**
Μετά από αυτά συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως εξής :

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΠΑΡΟΝΤΑ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΜΕΛΗ

ΚΑΝΤΖΕΛΗ ΕΛΕΝΗ

ΣΙΟΥΜΠΑΛΑ ΟΛΓΑ

Ακριβές απόσπασμα

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΚΑΝΤΖΕΛΗ ΕΛΕΝΗ