



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Γραφείο: Δημοτικού Συμβουλίου

Ministry of Digital
Governance,
Hellenic Republic

Digitally signed by Ministry
of Digital Governance,
Hellenic Republic
Date: 2021.01.27 14:29:47
EET
Reason:
Location: Athens

ΑΔΑ: ΨΘΥΙΩ63-ΗΚΕ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της με αριθμό 1/2021
Τακτικής Συνεδρίασης του
Δημοτικού Συμβουλίου
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 2/2021
ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Λήψη απόφασης για τη δημιουργία χώρου αναμονής ταξί στο Μετρό Δάφνης.

Στον Άγιο Δημήτριο σήμερα, στις 25 του μήνα Ιανουαρίου του έτους 2021, ημέρα της εβδομάδας Δευτέρα και ώρα 18.00 συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Αγίου Δημητρίου, ύστερα από την με αριθμό πρωτοκόλλου 1907/3/21-01-2021 έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου του. Η πρόσκληση επιδόθηκε νόμιμα σε κάθε ένα Δημοτικό Σύμβουλο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/7-6-2010 (ΦΕΚ Α' 87) με τίτλο: «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 74 του Ν. 4555/2018 – «Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι» και δημοσιεύθηκε αυθημερόν στην ιστοσελίδα του Δήμου σύμφωνα με την παρ. 4 του ίδιου άρθρου.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 41 μελών παρέστησαν στη συνεδρίαση 38 μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΑ

ΑΠΟΝΤΑ

1	ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΣ Α.	20	ΚΟΚΟΤΣΑΚΗΣ Γ.	1	ΓΑΒΑΛΑΣ Α.
2	ΑΛΕΞΙΟΥ Β.	21	ΜΑΛΑΘΟΥΝΗΣ Ε.	2	ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΥ – ΠΟΥΛΟΥ Α
3	ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ Α.	22	ΜΠΑΝΤΟΣ Μ.- Ι.	3	ΠΑΠΑΔΑΚΑΚΗΣ ΕΜ.
4	ΒΑΜΒΑΚΟΥΣΗΣ ΣΤ.	23	ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Γ.		
5	ΔΙΑΒΟΛΙΤΣΗΣ Σπ.	24	ΧΑΛΑΡΗ Α.		
6	ΘΑΝΟΥ Μ.	25	ΔΗΜΟΥ Π.		
7	ΚΑΝΤΖΕΛΗ Ε.	26	ΑΒΡΑΜΙΔΟΥ Α.		
8	ΚΟΥΤΣΑΝΔΡΕΑΣ Β.	27	ΓΙΑΝΝΕΖΟΣ Α.		
9	ΜΠΑΝΤΟΥΝΑΣ Π.	28	ΣΚΙΑΔΙΩΤΗ Ε.		
10	ΜΠΑΖΙΩΝΗΣ Χ.	29	ΛΑΣΚΑΡΙΔΗΣ Π.		
11	ΜΠΕΛΛΟΣ Χ.	30	ΔΟΥΡΟΥ ΑΝ.		
12	ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ Ι.	31	ΚΟΥΤΣΟΒΑΣΙΛΗΣ Γ.		
13	ΣΙΟΥΜΠΑΛΑ Ο.	32	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ Ι.		
14	ΣΟΦΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ Α.	33	ΣΤΑΜΑΤΑΚΗΣ Θ.		
15	ΣΥΡΡΑΚΟΣ Ν.	34	ΑΡΒΑΝΙΤΑΚΗΣ Α.		
16	ΧΑΤΖΗΔΗΜΗΤΡΙΟΥ Ε.	35	ΒΑΖΑΙΟΥ Β.		
17	ΠΡΕΚΕΤΕΣ Χ	36	ΚΟΤΣΟΠΟΥΛΟΣ Δ		
18	ΑΧΟΥΛΙΑ Μ.	37	ΒΑΖΑΙΟΣ Μ.		
19	ΒΡΕΤΤΟΣ Ν.	38	ΓΡΙΛΛΙΑΣ Π.		

Χρέη πρακτικογράφου εκτελεί η μόνιμη υπάλληλος του Δήμου κα Μαγγιώρου Αικατερίνη.

Στη συνεδρίαση παρίσταται η Δήμαρχος κα Ανδρούτσου Μαρία, η οποία κλήθηκε νόμιμα με την πιο πάνω πρόσκληση της Προέδρου.

Η συνεδρίαση πραγματοποιείται **ΜΕ ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗ** σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 10 της πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ 55/Α' /11-03-2020) στις υπ' αρ. 40/2020, 163/2020 & 426/20020 εγκυκλίους του Υπουργείου Εσωτερικών, καθώς και στο υπ' αρ. πρωτ. 60249/22-9-20 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών σε συνδυασμό με το άρθρο παρ. 1 της Δ1α/Γ.Π.οικ.56924/15.9.2020 ΚΥΑ (ΦΕΚ Β' 3957/15-09-2020), στο πλαίσιο λήψης μέτρων

αποφυγής της διάδοσης του κορωνοϊού

Η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου εισηγούμενη το **2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης** σχετικό με την περίληψη, έθεσε υπόψη των μελών του Σώματος την υπ' αριθμ. 147/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής που έχει ως εξής:

<< ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
Γραφείο : **Επιτροπής Ποιότητας Ζωής**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Από το πρακτικό της με αριθμό 14/2020
Συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής
ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ: 147/2020

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Εισήγηση της ΕΠΖ προς το ΔΣ για τη δημιουργία χώρου αναμονής ταξί στο Μετρό Λάφνης.

Στον Άγιο Δημήτριο και στο Δημοτικό Κατάστημα σήμερα, στις **14 του μήνα Δεκεμβρίου έτους 2020, ημέρα της εβδομάδας Δευτέρα και ώρα 14.00** συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αγίου Δημητρίου, ύστερα από την αριθμ. Πρωτ: 34547/10-12-20 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτής. Η πρόσκληση επιδόθηκε σε κάθε ένα μέλος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής (τακτικό και αναπληρωματικό) σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/7-6-10 τεύχος Α') με τίτλο : «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018 – «Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι» και συμπληρώθηκε με το άρθρο 2 παρ.3 του Ν.4623/2019 και δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 77 του Ν. 4555/2018.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 9 μελών παρέστησαν στη συνεδρίαση 6 μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΑ

ΑΠΟΝΤΑ

1	Μ. Ανδρούτσου, Δήμαρχος-Πρόεδρος	1	Α. Αδαμοπούλου-Πούλου
2	Σ. Διαβολίτης, Αντιδήμαρχος	2	Ο. Σιουμπάλα
3	Ν. Συρράκος, Αντιδήμαρχος	3	Γ. Ταμπακόπουλος
4	Σ. Βαμβακούσης, Τακτικό μέλος		
5	Μ. Θάνου, Αναπληρωματικό μέλος		
6	Α. Γιαννέζος, Αναπληρωματικό μέλος		

Χρέη πρακτικογράφου εκτελεί η μόνιμη υπάλληλος του Δήμου Αικατερίνη Μαγγιάρου.

Η συνεδρίαση πραγματοποιείται με τηλεδιάσκεψη μέσω της πλατφόρμας zoom σύμφωνα με το άρθρο 10 Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ 55/α'/11-03-20) και των υπ' αρ. 40/2020, 163/2020 & 426/2020 εγκυκλίων του Υπουργείου Εσωτερικών στο πλαίσιο λήψης μέτρων αποφυγής της διάδοσης του κορωνοϊού.

Η Δήμαρχος – Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κα Ανδρούτσου Μαρία, εισηγούμενη, το **1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης** σχετικό με την περίληψη έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής:

α) την τεχνική περιγραφή του συγκοινωνιολόγου κ. Νικολαΐδη η οποία έχει ως εξής:

<<

ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΠΡΟΤΑΣΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΧΩΡΟΥ ΑΝΑΜΟΝΗΣ ΤΑΞΙ ΣΤΟ ΣΤΑΘΜΟ ΜΕΤΡΟ "ΔΑΦΝΗ"**ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ- ΣΗΜΑΝΣΗ****ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Στο σταθμό του μετρό "Δάφνη" λειτουργεί σταθμός ταξί 6 θέσεων, σε εσοχή έναντι του τερματικού σταθμού λεωφορείων. Λόγω της έντονης ζήτησης σε αυτό το σταθμό, παρατηρείται συσσώρευση οχημάτων ταξί, τα οποία αναμένουν για να προσεγγίσουν το σταθμό. Η αναμονή γίνεται στο χώρο του σηματοδοτούμενου κόμβου εξόδου από το σταθμό λεωφορείων, με τρόπο που παραβιάζει τις ισχύουσες ρυθμίσεις της κυκλοφορίας, πλην όμως έχει καθιερωθεί σε μόνιμη βάση. Η επικρατούσα κατάσταση φαίνεται στην παρακάτω δορυφορική εικόνα:



Πηγή: Κτηματολόγιο Α.Ε., Ορθοφωτοχάρτες 2015-16

Για την εξυπηρέτηση της ζήτησης που παρατηρείται, με την παρούσα πρόταση δημιουργείται χώρος αναμονής 6 θέσεων στο ίδιο σημείο, με τροποποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης και κατασκευή διαχωριστικής νησίδας, ώστε η αναμονή να γίνεται με νόμιμο τρόπο και να εξυπηρετεί τις ανάγκες του σταθμού, διατηρώντας στο ακέραιο τη λειτουργικότητα ως προς την κίνηση των λεωφορείων και βελτιώνοντας τις συνθήκες οδικής ασφάλειας.

Η διαχωριστική νησίδα κατασκευάζεται εγκάρσια της Αγ. Δημητρίου, παράλληλα προς την κατεύθυνση των νησίδων του σταθμού λεωφορείων, ώστε να αφήνει οδόστρωμα πλάτους 7,00 μ. για την πρόσβαση στον κόμβο. Απο την άλλη πλευρά της νησίδας, ο χώρος αναμονής ταξί έχει πλάτος 8,75 μ. το οποίο επιτρέπει την αναμονή των ταξί σε 3 λωρίδες των 2,75 μ. με 2 θέσεις ανα λωρίδα.

Επι πλέον των παραπάνω, για την αποφυγή δημιουργίας κυκλοφοριακού προβλήματος επί της λ. Αγ. Δημητρίου από τη συσσώρευση ταξί για την είσοδο σε αυτό το χώρο αναμονής, δίνεται μία λωρίδα στάθμευσης αποκλειστικά για αναμονή ταξί στην παρακείμενη οδό Ηροδότου, στο τμήμα της από λ. Παπαναστασίου μέχρι λ. Αγ. Δημητρίου, στη δεξιά πλευρά. Στο τμήμα αυτό το οδόστρωμα έχει πλάτος 5,90 μ. το οποίο επαρκεί για παρόδια στάθμευση στη μία πλευρά της οδού, εν προκειμένω στη δεξιά. Η παρόδια χρήση της πλευράς αυτής είναι υπαίθριος χώρος στάθμευσης σε ανισοσταθμία με το δρόμο από τον οποίο χωρίζεται με μανδρότοιχο και η είσοδός του βρίσκεται στο πέρας του τμήματος της οδού, προς την Αγ. Δημητρίου. Η λωρίδα στάθμευσης των ταξί θα έχει αρχή σε απόσταση 5 μ. από τη ρυμοτομική γραμμή της λ. Παπαναστασίου (σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ.), θα έχει μήκος 35,50 μ. (8 θέσεις) και θα τερματίζει πριν από την είσοδο στον υπαίθριο χώρο στάθμευσης, σε απόσταση 12 μ. από το κράσπεδο της κάθετης στην οδό Ηροδότου λ. Αγ. Δημητρίου. Κατά συνέπεια η στάθμευση των ταξί δεν πρόκειται να δημιουργήσει δυσχέρεια στην παρόδια χρήση.

Με τον τρόπο αυτό εξασφαλίζονται συνολικά 14 θέσεις αναμονής για την είσοδο στο σταθμό ταξί, οι οποίες αναμένεται να καλύψουν την παρατηρούμενη ζήτηση.

Για την προσαρμογή της οδικής σήμανσης στην προτεινόμενη ρύθμιση, απαιτούνται οι ακόλουθες τροποποιήσεις:

- Ο φωτεινός σηματοδότης της δεξιάς πλευράς της εξόδου από το σταθμό λεωφορείων και η υπάρχουσα πινακίδα σήμανσης (P-2, P-28 και P-7) μεταφέρονται από την υπάρχουσα τριγωνική στη νέα διαχωριστική νησίδα.
- Στην πινακίδα P-27 επί της Αγ. Δημητρίου αριστερά επί του φωτεινού σηματοδότη, προστίθεται πινακίδα Πρ-18β.
- Στην είσοδο του νέου χώρου αναμονής ταξί αριστερά τοποθετούνται πινακίδες P-7 με Πρ-18β.
- Στην έξοδο του χώρου αναμονής, τοποθετούνται πινακίδες P-2, P-27 και P-7 αριστερά και P-2, P-29 και P-7 δεξιά.
- Η υπάρχουσα πινακίδα P-47 επί της τριγωνικής νησίδας καταργείται.
- Διαγραμμίζονται γραμμή STOP στην έξοδο του χώρου αναμονής, διαχωριστικές λωρίδες για την οριοθέτηση των λωρίδων αναμονής, χώρος αποκλεισμού με λοξή διαγράμμιση μεταξύ της νέας νησίδας και της έναντι υπάρχουσας νησίδας του σταθμού λεωφορείων.

Για τη λωρίδα αναμονής ταξί στην οδό Ηροδότου:

- Τοποθετούνται πινακίδες P-40 και Πρ-18β μετά την είσοδο της Ηροδότου από Παπαναστασίου δεξιά.

Η έγκριση των παραπάνω ρυθμίσεων, που αφορούν τη λειτουργία σταθμού ταξί και επηρεάζουν τη λειτουργία σταθμού λεωφορείων, είναι αρμοδιότητα του ΟΑΣΑ. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται για τη λειτουργία της παραπάνω πρότασης είναι αρμοδιότητα του Δήμου. Η εφαρμογή όλων των παραπάνω, με την προϋπόθεση έκδοσης σχετικής απόφασης του ΟΑΣΑ, είναι αρμοδιότητα του Δήμου.

Αγ. Δημήτριος, / /2020

Ο Συντάξας

Ι.ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ

Αγ. Δημήτριος, / /2020

Η Τ.Υ.

Β. ΚΟΤΡΩΝΑΚΗ

Αγ. Δημήτριος, / /2020

Ο Διευθυντής Τ.Υ.

Γ. ΒΑΣΙΛΑΝΤΩΝΑΚΗΣ>>

Και β) τα σχετικά σχέδια που συνοδεύουν την προαναφέρουσα έκθεση στα οποία αποτυπώνεται τόσο η υφιστάμενη όσο και η προτεινόμενη κατάσταση

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής ν' αποφασίσουν σχετικά.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής λαμβάνοντας υπόψη της όλα τα παραπάνω, μετά από συζήτηση :

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Με ψήφους **5 υπέρ και 1 κατά** (κ. Γιαννέζος διότι μέλημά τους είναι η εξυπηρέτηση των επαγγελματιών της περιοχής και κάποιοι διαφωνούν με αυτή τη ρύθμιση και ότι θα την μελετήσουν εκ νέου και θα τοποθετηθούν στο Δημοτικό Συμβούλιο).

Εισηγείται στο ΔΣ να εγκρίνει την τεχνική έκθεση για τη δημιουργία χώρου αναμονής ταξί στο σταθμό Μετρό «Δάφνη», με τροποποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης και τη δημιουργία διαχωριστικής νησίδας, καθώς και τη δημιουργία λωρίδας στάθμευσης αποκλειστικά για αναμονή ταξί στην παρακείμενη οδό Ηροδότου, στο τμήμα της από Λ. Παπαναστασίου μέχρι Λ. Αγίου Δημητρίου (εκτιμώμενες θέσεις 14).

Η υλοποίηση των ανωτέρω θα γίνει σύμφωνα με την ανωτέρω τεχνική έκθεση και τα σχεδιαγράμματα που τη συνοδεύουν, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας απόφασης και κατόπιν των απαιτούμενων εγκρίσεων από τον ΟΑΣΑ.

Η παρούσα απόφαση αφού διαβάστηκε στα μέλη της Ε.Π.Ζ. , πήρε αύξοντα αριθμό **147/14-12-2020** και υπογράφεται ως εξής:

Η Πρόεδρος - Δήμαρχος
Ανδρούτσου Μαρία

Τα Μέλη
Διαβολίτης Σ.
Συρράκος Ν.
Θάνου Μ.
Βαμβακούσης Σ.
Γιαννέζος Α.

Ακριβές απόσπασμα Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΥ ΜΑΡΙΑ >>

Αρχικά το λόγο έδωσε η Πρόεδρος στο μέλος του ΔΣ του Συνδικάτου Αυτοκινητιστών Ταξί Αττικής κ. Μαυρίκη Παναγιώτη ο οποίος έθεσε τις απόψεις του σχετικά με το θέμα.

Στη συνέχεια η Πρόεδρος έδωσε το λόγο στην κα Δήμαρχο και στον Αντιδήμαρχο Ποιότητας Ζωής κ. Διαβολίτη οι οποίοι εισηγήθηκαν το θέμα και απάντησαν σε ερωτήσεις, καθώς και στους κ.κ. Δημοτικούς Συμβούλους οι οποίοι τοποθετήθηκαν σχετικά με το θέμα. Οι απόψεις αυτών και οι όποιες τυχόν αντιρρήσεις των, κατεγράφησαν αναλυτικά στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά.

Ο κ. Βρεττός έθεσε θέμα αναβολής λήψης απόφασης επί του θέματος ώστε να έρθει εκ νέου μαζί με την μελέτη για την άρση της απαγόρευσης στάθμευσης στην Λ. Αγίου Δημητρίου ώστε να είναι ολοκληρωμένη η πρόταση.

Η κα Δήμαρχος κατόπιν ενημέρωσε το Σώμα ότι δεν τάσσονται υπέρ της αναβολής του θέματος διότι πρέπει να πάει στον ΟΑΣΑ για να εγκριθεί και υπάρχει καθυστέρηση ώπου να γνωμοδοτήσει σχετικά ο ΟΑΣΑ και ότι δεσμεύονται για τη δημιουργία λίγων θέσεων επί της Αγίου Δημητρίου στην συνέχεια της Ηροδότου προς τη Διογένους ώστε να υπάρχει οπτική επαφή.

Τέθηκε σε ψηφοφορία το θέμα της αναβολής, όπου υπέρ της αναβολής τάχθηκαν 5 δημοτικοί σύμβουλοι. (κ.κ. Πρεκετές, Βρεττός, Μπάντος, Ταμπακόπουλος, Αχουλιά), οπότε και συνεχίστηκε η συζήτηση του θέματος.

Ακολούθως , αφού ολοκληρώθηκαν οι τοποθετήσεις η Πρόεδρος κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο λαμβάνοντας υπόψη του όλα τα ανωτέρω, την 147/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, τα σχετικά έγγραφα που αναφέρονται σε αυτήν, καθώς και τις ισχύουσες νομικές διατάξεις, μετά από συζήτηση έτσι όπως αυτή καταγράφεται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά:

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Με ψήφους **29 υπέρ και 4 κατά** (κ.κ. Βρεττός διότι έθεσε θέμα αναβολής και διότι για να είναι καλή μία λύση θα πρέπει να είναι ολοκληρωμένη και ότι θα έπρεπε να περιμένουμε λίγο ακόμα ώστε να έρθει ολοκληρωμένο το θέμα και να λυθεί το πρόβλημα και οι επαγγελματίες να δουν στην πράξη πως λειτουργεί, Μπάντος, Ταμπακόπουλος, Χάλαρη) καθώς και για τους υπόλοιπους λόγους που αναγράφονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά

Ο κ. Κοτσόπουλος (διότι τον προβληματίζει το γεγονός να καταργηθεί η απαγόρευση στάθμευσης από αριστερά στην Αγίου Δημητρίου, διότι στην περιοχή έχουν γίνει πολλά τροχαία ατυχήματα λόγω μη ορατότητας από τα παρκαρισμένα αυτοκίνητα στις γωνίες, διότι έχει προβληματισμό τι θα γίνει με τις εισόδους των καταστημάτων της περιοχής και ότι στην οδό Ηροδότου θα πρέπει να δουν λίγο το ζήτημα των πεζοδρομίων και του φωτισμού) ψήφισε **λευκό**.

Αναλυτικά οι λόγοι αποτυπώνονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με την παρ.10 του άρθρου 74 του Ν.4555/2018 και την εγκύκλιο 93/2019 του Υπουργείου Εσωτερικών: «... Τόσο η άρνηση ψήφου όσο και η λευκή ψήφος δεν υπολογίζονται στην καταμέτρηση θετικών και αρνητικών ψήφων....»

Εγκρίνει την 147/2020 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής και κατά συνέπεια :

<< Εγκρίνει την τεχνική έκθεση για τη δημιουργία χώρου αναμονής ταξί στο σταθμό Μετρό «Δάφνη», με τροποποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης και τη δημιουργία διαχωριστικής νησίδας, καθώς και τη δημιουργία λωρίδας στάθμευσης αποκλειστικά για αναμονή ταξί στην παρακείμενη οδό Ηροδότου, στο τμήμα της από Λ. Παπαναστασίου μέχρι Λ. Αγίου Δημητρίου (εκτιμώμενες θέσεις 14).

Η υλοποίηση των ανωτέρω θα γίνει σύμφωνα με την ανωτέρω τεχνική έκθεση και τα σχεδιαγράμματα που τη συνοδεύουν, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας απόφασης και κατόπιν των απαιτούμενων εγκρίσεων από τον ΟΑΣΑ..>>

Κατά τη διάρκεια λήψης της σχετικής απόφασης απουσίαζαν οι κ.κ. Κοκοτσάκης, Μαλαθούνης, Δούρου, Πρεκετές.

Η παρούσα απόφαση πήρε αύξοντα αριθμό **2/25-01-2021**.

Μετά από αυτά συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως εξής :

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΠΑΡΟΝΤΑ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΜΕΛΗ

KANTZELH ELENH

ΣΙΟΥΜΠΑΛΑ ΟΛΓΑ

Ακριβές απόσπασμα

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

KANTZELH ELENH